



LEGENDA
LEGEND

SEMNAL DE CIRCULATIE MAIN SIGNAL	○
SEMNAL DE MANEVARA SHUNTING SIGNAL	○
SEMNAL AVERTIZARE RUTIERA CU SEMIBARIERA ROAD TRAFFIC WARNING SIGNAL WITH HALF BARRIER	○
SEMNAL DE AVARIE DAMAGE SIGNAL	○
OPRIȚOR STOP SIGN	○
ELECTROMECANISM DE MACAZ POINT MACHINE	○
SABOT DE DERAILIERE DERAILER	○
DULAP CU ECHIPAMENTE CABINET WITH EQUIPMENT	○
JOANȚE IZOLANTE INSULATING JOINTS	○
APARAT DE ÎNȚEBĂRI Gaugeless Insulating Joint	○
CUTIE APARATĂ PENTRU CIRCUITELE DE CALE-CAP ALIMENTARE TRACK CIRCUIT BOX-SUPPLY END	○
CUTIE APARATĂ PENTRU CIRCUITELE DE CALE-CAP RELEV TRACK CIRCUIT BOX- RECEIVING END	○
DISTRIBUTOR DE CABLURI CABLE DISTRIBUTOR BOX	○
MANERĂ DE TRAGERE HANDLE	○
TRASEU CABLU ÎN SAPĂTURĂ CABLE TRENCH	○
CANAL DE CABLURI CABLE DUCT	○
TRASEU DE CABLURI ÎN PERON CABLE DUCT IN PLATFORM	○
SUBTRĂVERSARE CROSSING	○
NUMĂRUL CABLULUI PRINCIPAL NUMBER OF THE PRINCIPAL CABLE	○
Reprezința capătul stației în care este folosit cablul Shows the end of the station where is used the cable	○
Show the end of the station where is used the cable	○

- 1 Cablu în capatul 'Y' al stației
Cable in 'Y' end of the station
- 2 Cablu în 'X' end of the station
Cable in 'X' end of the station
- Reprezința capătul stației în care este folosit cablul
Shows the end of the station where is used the cable
- 1 Cablu pentru electromecanism de macaz
Cable for the point machines
- 2 Cablu pentru circuite de cale - cap recepție
Cable for the track circuits - receiving end
- 3 Cablu pentru circuite de cale - cap alimentare
Cable for the track circuits - supply end
- 4 Cablu pentru semnale de circulație și manevră
Cable for the entry signals, ABL and ALC
- 5 Cablu pentru semnale de intrare: BLA și BAT
Cable for the entry signals, ABL and ALC

Reprezința numărul de ordine al cablului principal
Shows the current number of the principal cable

CABLUL SECUNDAR RAMIFICAT DIN CABLUL PRINCIPAL abc
SECONDARY CABLE DERIVED FROM PRINCIPAL CABLE abc

Reprezința numărul de ordine al cablului secundar
Shows the current number of the secondary cable

BLA și BAT
ETCS L2 END OF MISSION ANNOUNCEMENT BAUISE

PROIECTANT / DESIGNER: **PÖYRY**

SEF DE ECHEPIA / TEAM LEADER: C. Teodorescu

EXPERT CHEIE / KEY EXPERT: R. Trommer

SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR: **MIOTOP**

APROBAT / APPROVED: 01.2013

VERIFICAT / CHECKED: 01.2013

SEMNTURA / SIGNATURE: [Signature]

APROBAT / APPROVED: 01.2013

PROIECTAT / DESIGNED: 01.2013

SEMNTURA / SIGNATURE: [Signature]

PROIECTUL / PROJECT: "Reabilitarea liniei 4 de Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

FAZA / PHASE: "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, a component part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

SCARA / SCALE: 1:1000

REVIZIA / REVISION: 1/16.05.2013

COD DESEN / DRAWING CODE: PT.02.05.14.SM.005

NR / NO: 04/10

Logo of **European Investment Bank** and **MINISTERUL TRANSPORTURILOR** (Romanian Ministry of Transport). The logo of the **CFR** (Romanian Railways) is also present.